

Vážené budoucí kolegyně a kolegové,

věnujte, prosím, pozornost následujícím sdělením, která Vám usnadní studium na studijních oborech Ústavu automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel.

Snažíme se ve Vašem zájmu udržovat úroveň znalostí našich absolventů co nejvyšší. Bez těchto nároků by došlo k degradaci diplomů, vydávaných ČVUT v Praze absolventům naší fakulty. Víme, že přicházíte s nejrůznějšími úrovněmi základních znalostí a studijních návyků a že mnozí z Vás dělí svůj čas mezi studium a pracovní povinnosti, což se na intenzitě studia projevuje.

Nikdo však nemá cestu k úspěšnému ukončení studia uzavřenou, pokud bude respektovat následující pravidla:

1. Všechny Vaše studijní problémy se dají vyřešit, pokud budete na jejich odstranění aktivně spolupracovat se svými učiteli. To vyžaduje plnění přinejmenším dvou důležitých podmínek:
  - a. **Budete problémy řešit v dostatečném termínu před závazným termínem** (např. zápisu) – zejména požadavky na konzultace, termíny pro zápočty a zkoušky mimo vypsání rozpisu atp.
  - b. **Budete se vracet k předmětům**, které jste již absolvovali v bakalářském studiu nebo v předcházejících letech, pokud zjistíte, že Vám **z nich některé znalosti chybí** (zejména matematika, mechanika těles a pružnost/pevnost, mechanika tekutin a termomechanika, nauka o materiálu, části strojů, strojírenská technologie atp.). Pro usnadnění této „inventury“ budou u některých předmětů vypsána **minima znalostí**, bez nichž není možné úspěšně zkoušku absolvovat (podmínka nutná, nikoli však postačující).
2. Cílem studia není zdaleka jen získání izolovaných znalostí bez pochopení jejich souvislostí a porozumění jejich fyzikálnímu smyslu. Proto se připravte na to, že **jak u dílčích zkoušek, tak u zkoušky státní budete na tyto obecné souvislosti dotazováni**. Nejde vůbec o zkoušku Vaší paměti ve formě psaní složitých vzorců zpaměti, ale o obecné aplikace základních fyzikálních zákonů a nástroje technika - matematiky.
3. K tomuto pochopení Vám pomůže návštěva přednášek. Všichni se snažíme předávat Vám znalosti s komentářem, který se obvykle do skript nebo elektronických prezentací nevejde. **Chytrý student si dělá poznámky právě z těchto komentářů** přímo do studijních materiálů, které Vám jsou obvykle k dispozici už před přednáškou.
4. Účast na cvičeních je ve Vašem zájmu povinná a je podmínkou udělení zápočtu. Další konkrétní zpřesnění mohou být uvedena u jednotlivých předmětů na serveru <http://studium.fs.cvut.cz/> a dozvíte se je též od cvičících.
5. **Pro pochopení podstaty přednášené látky je záhodno zachovávat návaznost předmětů, danou vzorovým studijním plánem**. Formálně není návaznost Vašeho studijního plánu při zápisu kontrolována (ani my ji nebudeme pro každý předmět specifikovat), ale je proti zdravému rozumu snažit se složit zkoušku ze speciálního předmětu, pokud jste nezvládli základy. Pokud budete chtít dostat podrobnější informace, rádi Vám je poskytneme při konzultacích. To se bude týkat zejména situací, kdy **studujete s velkým zpožděním proti vzorovému studijnímu plánu** („Bílé knize“) a kdy v mezidobí došlo k nutným **úpravám obsahu a rozsahu**

**předmětů i změnám struktury samotného studijního plánu.** Zejména v takovém případě je Vaši situaci nutno řešit včas.

6. **Velmi podporujeme Vaše výjezdy na kvalitní technické školy v zahraničí.** Co se uznávání ekvivalence předmětů týče, jsme maximálně tolerantní. Berte však v potaz, že **státní zkoušky skládáte u nás a z předepsaných okruhů v jednotlivých státnicových předmětech.** Doplňte si proto před státní zkouškou příslušné znalosti (doporučujeme např. prostudování přednáškových podkladů nebo návštěvu přednášek z příslušných oblastí – třeba bez skládání zkoušky nebo získávání zápočtu).
7. **Důležitou součástí studia je projektová výuka,** v níž si ověřujete míru zvládnutí teorie i praxe inženýrské práce. Ke zpracování projektu si budete muset často opatřit dodatečné prameny a doplnit některé znalosti tak, jak je to v inženýrské praxi obvyklé. Mnoho podnětů pro projekt získáte při konzultacích s vedoucími Vašich úloh. Ač není návaznost předmětů obecně při zápisech sledována, **důrazně upozorňuji, že nemůžeme připustit souběh dvou nebo dokonce více projektů během jednoho semestru.** Jejich výchovný účinek by se takto velmi redukoval. **Pamatujte na to, prosím, při dlouhodobém plánování Vašeho studia.**
8. Další specifické podmínky pro získání zápočtů a zkoušek máte k dispozici na serveru studijních podkladů <http://studium.fs.cvut.cz/>.

**Uvědomte si, že Vám naše znalosti a zkušenosti, mnohdy získané za bolestnou cenu opravy vlastních omylů, poskytujeme v maximální míře a zdarma.** S tímto přístupem se v další praxi nebudete setkávat příliš často, proto tuto možnost využijte. **To se Vám však podaří, jen pokud budete schopni klást inteligentní otázky, které vzniknou během Vašeho vlastního studia a projektové praxe.**

Také my si udržujeme svou úroveň průběžným řešením výzkumných projektů, které na náš čas kladou značné nároky. Proto je zapotřebí **konzultace sjednávat ve větším časovém předstihu.** Naším cílem není připravovat Vám (ani sobě) stresové situace, vznikající hlavně při nedodržení termínů pod časovým tlakem. **Prostudujte si proto podmínky s dostatečným předstihem, využijte seminářů a projektů ke konzultacím a zpracujte si svůj individuální studijní plán s dlouhodobou perspektivou.**

**Je na Vás, abyste sledovali vypsané nepřekročitelné termíny a abyste se na nás obraceli se žádostí o radu či pomoc v dostatečném předstihu před termínem. Výjimky z termínů nebudou povolovány.**

**Rádi Vaši „žízeň po vědění“ utišíme, ale k pití Vás nutit nebudeme :-) !**

Za Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel Vám úspěšný a co nejméně bolestný průběh studia přeje

Jan Macek